

Παραδοτέο Π.2.  
“Έκθεση Διαβούλευσης”

Ψηφιακά  
υπογεγραμμένο  
από THOMAS



**ENERES CPM**  
ENERGY CONSULTANTS

**ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΦΗΘ**

| Όνοματεπώνυμο                        | Ρόλος στην Ομάδα Έργου  | Αρμοδιότητες / Καθήκοντα                               |
|--------------------------------------|---|--|
| <b>Θωμάς Φιλίππου</b>                | Μηχανολόγος Μηχανικός –<br>Υπεύθυνος Ομάδας Έργου                                   | <b>Υπεύθυνος Ομάδας έργου –</b><br>Υπεύθυνος ποιότητας |
| <b>Βασιλεία<br/>Παπαθανασοπούλου</b> | Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός<br>– Αναπληρώτρια Υπεύθυνη<br>Έργου – Μέλος Ομάδας Έργου | Αναπληρωτής υπεύθυνος<br>ομάδας έργου                  |
| <b>Δημήτριος Ζάρρας</b>              | Μηχανολόγος Μηχανικός –<br>ενεργειακός ελεγκτής <b>Γ' τάξης</b>                     | Μέλος ομάδας έργου                                     |
| <b>Σάββας Λουιζίδης</b>              | Μηχανολόγος Μηχανικός –<br>ενεργειακός ελεγκτής <b>Γ' τάξης</b>                     | Μέλος ομάδας έργου                                     |
| <b>Στέργιος Στόγιος</b>              | Οικονομολόγος - Μέλος<br>Ομάδας Έργου   | Μέλος ομάδας έργου                                     |
| <b>Θεοχάρης Πιτσιλής</b>             | Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  | Μέλος ομάδας έργου                                     |



### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΦΗΟ**

Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) συντάσσεται για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.

Η Μεθοδολογία του Σ.Φ.Η.Ο. περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- **Στάδιο 1:** Ανάλυση και χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης ταξί/ τουριστικών λεωφορείων/ ΑμεΑ/ οχημάτων τροφοδοσίας & Διερεύνηση σεναρίων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τεκμηρίωση της βέλτιστης χωροθέτησης αυτών
- **Στάδιο 2:** Συμμετοχικές διαδικασίες - διαβούλευση
- **Στάδιο 3:** Ολοκλήρωση – εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. χρονικός προγραμματισμός, δυνατότητες χρηματοδότησης, πολιτική κινήτρων, προδιαγραφές)

Η σύμβαση για την Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Αρχανών Αστερουσίων η οποία χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, αποτελείται από τα παρακάτω παραδοτέα:

- Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
- Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο και Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
- Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης
- Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Το συγκεκριμένο Παραδοτέο αφορά το:

- **Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης**



## Περιεχόμενα

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1     | Εισαγωγή.....   | 6  |
| 2     | Συμμετοχή Εμπλεκόμενων Φορέων στη διαβούλευση.....  | 7  |
| 2.1   | Εμπλεκόμενοι Φορείς.....  | 7  |
| 2.2   | Μεθοδολογία διαβούλευσης.....   | 7  |
| 2.2.1 | Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού.....  | 7  |
| 2.2.2 | Β΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού.....  | 8  |
| 3     | Αποτελέσματα διαβούλευσης και ποιοτική ανάλυση αυτών.....   | 11 |
| 3.1   | Δημογραφικά χαρακτηριστικά συμμετεχόντων και σχέση με Δήμο Αρχανών Αστερουσίων<br>11  |    |
| 3.2   | Στοιχεία για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων.....   | 13 |
| 3.3   | Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο.....  | 15 |
| 3.4   | Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών<br>φόρτισης Η/Ο σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου..... | 18 |
| 4     | Παρατηρήσεις/Συμπεράσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης.....   | 20 |
| 4.1   | Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με απόψεις συμμετεχόντων για τα ηλεκτρικά οχήματα και<br>τη φόρτισή τους.....                          | 21 |
| 4.2   | Απόψεις συμμετεχόντων για προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο<br>21   |    |
|       | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.....   | 22 |
|       | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.....   | 23 |
|       | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ.....   | 30 |
|       | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΕΔΔΗΕ.....   | 52 |
|       | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε – ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΔΔΗΕ.....  | 54 |

## Περιεχόμενα Εικόνων

|  |    |
|--|----|
| Εικόνα 1. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 1 (σχέση με Δήμο Αρχανών Αστερουσίων).....      | 11 |
| Εικόνα 2. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 2 (φύλο συμμετέχοντα).....                      | 11 |
| Εικόνα 3. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 3 (επίπεδο εκπαίδευσης συμμετέχοντα).....       | 12 |
| Εικόνα 4. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 4 (τομέας απασχόλησης συμμετέχοντα).....        | 12 |
| Εικόνα 5. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 5 (ηλικιακή ομάδα συμμετέχοντα).....            | 13 |
| Εικόνα 6. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 6 (ετήσιο εισόδημα νοικοκυριού).....            | 13 |
| Εικόνα 7. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 7 (οχήματα ανά νοικοκυριό).....                 | 13 |
| Εικόνα 8. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 9 (συχνότητα χρήσης οχήματος).....              | 14 |
| Εικόνα 9. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 10 (διανυόμενα χλμ ανά ημέρα).....              | 14 |
| Εικόνα 10. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 11 (πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης)..... | 15 |
| Εικόνα 11. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 8 (χρήση Η/Ο).....                             | 15 |
| Εικόνα 12. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 12 (πιθανή αγορά Η/Ο).....                     | 16 |
| Εικόνα 13. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 13 (λόγοι για μη αγορά Η/Ο).....               | 16 |



|   |    |
|---|----|
| Εικόνα 14. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 14 (σημασία ύπαρξης δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης) .....             | 17 |
| Εικόνα 15. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 15 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή κοντά στην οικία) .....     | 17 |
| Εικόνα 16. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 16 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή στο κέντρο της πόλης) ..... | 17 |
| Εικόνα 17. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 17α (απόψεις σχετικά με προτεινόμενη χωροθέτηση) ...                        | 20 |

## Περιεχόμενα Πινάκων

|   |   |
|---|---|
| Πίνακας 1 Κατάλογος Σημείων ΔΕΔΔΗΕ..... | 8 |
|---|---|



## 1 Εισαγωγή

Βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.20 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (Β' 4380) και της Ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)», η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης, οφείλει να συντάξει το Παραδοτέο Π.2, στο οποίο θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Κατά την έναρξη του Σταδίου 2 για την σύνταξη του Παραδοτέου Π2, ο Φορέας Εκπόνησης, μεριμνά για τις διαδικασίες διαβούλευσης των εναλλακτικών σεναρίων μέσω παρουσίασης των χαρτών και των Πινάκων που τους συνοδεύουν, προς τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες χρησιμοποιώντας την μεθοδολογία διαβούλευσης που έχει προετοιμάσει.

Έτσι, και προκειμένου να διερευνήσει τις ανάγκες και τις προτιμήσεις των πολιτών σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, ο Δήμος σχεδίασε μια έρευνα που απευθύνεται προς τους κατοίκους και επισκέπτες του, και η οποία παρέμεινε αναρτημένη στο διαδίκτυο προς συμπλήρωση για περίοδο 15 ημερών.

Στο πλαίσιο αυτής της έρευνας, καταγράφηκαν οι προτιμήσεις των κατοίκων σχετικά με τις υποδομές φόρτισης καθώς και συγκεκριμένα για τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης βάσει του επικρατέστερου σεναρίου, όπως αυτό παρουσιάζεται στο Παραδοτέο Π1β.



## 2 Συμμετοχή Εμπλεκόμενων Φορέων στη διαβούλευση

### 2.1 Εμπλεκόμενοι Φορείς

Για την ορθή διεξαγωγή της διαβούλευσης κρίθηκε απαραίτητο να καταρτιστεί λίστα φορέων που σχετίζονται με το αντικείμενο ή/και παρουσιάζουν ενδιαφέρον για το περιεχόμενό του ΣΦΗΟ και εμπλέκονται είτε εκπροσωπώντας οργανωμένες ομάδες του πληθυσμού, είτε δυνητικούς δικαιούχους των δράσεων, είτε τέλος την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα. Ειδικότερα, οι ομάδες που εμπλέκονται σε διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού για τις υποδομές φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, σύμφωνα και με παραδείγματα καλών πρακτικών από το εξωτερικό, είναι:

- Εκπρόσωποι τοπικής αυτοδιοίκησης
- Εκπρόσωποι τοπικής εμπορικής δραστηριότητας (Εμπορικοί σύλλογοι/ Επιμελητήρια, εκπρόσωποι τουριστικών, εμπορικών και οικονομικών φορέων)
- Ερευνητικοί φορείς (Σχετικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα –Ινστιτούτα, κ.ά.)
- Ιδιοκτήτες γης και επενδυτές γης
- Εκπρόσωποι διαχειριστών υποδομής (ΔΕΔΔΗΕ, κ.ά.)
- Ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων
- Ευρύτερο σύνολο πολιτών που διατηρούν σχέση με τον οικείο Δήμο

Επομένως, στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΦΗΟ Δήμου Αρχανών Αστερουσίων οι πιθανοί φορείς και ομάδες πολιτών παρουσιάζονται παρακάτω.

- Δήμος Αρχανών Αστερουσίων
  - Δήμαρχος
  - Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
- Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου
- ΔΕΔΔΗΕ Διεύθυνση Περιφέρειας Νησιών , Περιοχή Ηρακλείου
- Ιδιοκτήτες επιχειρήσεων που δραστηροποιούνται στο Δήμο
- Εκπρόσωποι τουριστικών καταλυμάτων και εταιριών ενοικιάσεως οχημάτων στο Δήμο

Παράλληλα επιδιώκεται η ευαισθητοποίηση των πολιτών και η ενεργή συμμετοχή τους μέσω της διαβούλευσης, κατά την οποία θα καταγραφούν οι απόψεις και τα σχόλιά τους.

### 2.2 Μεθοδολογία διαβούλευσης

#### 2.2.1 Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Το πρώτο στάδιο του συμμετοχικού σχεδιασμού (Α΄ Φάση), αποσκοπεί στην ενημέρωση και εμπλοκή μιας όσο το δυνατόν ευρύτερης ομάδας στελεχών του Δήμου Αρχανών Αστερουσίων επί της διαδικασίας χωροθέτησης των προβλεπόμενων σταθμών φόρτισης στα όρια αρμοδιότητας του Δήμου. Σκοπός της ενέργειας αυτής είναι η παροχή τυχόν σχολίων επί της προσέγγισης που ακολουθείται καθώς και προτάσεων για εναλλακτικές ή επιπρόσθετες κατάλληλες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης. Κατά την ολοκλήρωση της Φάσης αυτής προκύπτουν τα σημεία χωροθέτησης που περιλαμβάνονται στο επικρατέστερο σενάριο, και τα οποία τίθενται σε δημόσια διαβούλευση κατά τη Β΄ Φάση του συμμετοχικού Σχεδιασμού.



Στο πλαίσιο αυτό, και έπειτα από διαβούλευση με στελέχη του Δήμου, προτάθηκε εναλλακτική χωροθέτηση ορισμένων εκ των προτεινόμενων σημείων, ενώ προτάθηκαν και επιπλέον θέσεις για χωροθέτηση σταθμών φόρτισης.

## 2.2.2 Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

### 2.2.2.1 Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης με τους πολίτες

Η Β' Φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού πραγματοποιήθηκε μέσω διαδικτυακής έρευνας/δημοσκόπησης για τους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου.

Στο πλαίσιο αυτό δημιουργήθηκε ένα ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο με χρήση του εργαλείου **google form** καθώς και ένα συνοδευτικό έγγραφο με ανάλυση του επικρατέστερου σεναρίου χωροθέτησης και χάρτες για την απεικόνιση των σημείων. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά με ανάρτηση του σχετικού υλικού στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Το περιεχόμενο της συγκεκριμένης έρευνας περιλαμβάνει ερωτήσεις που αφορούν:

- Χαρακτηριστικά για τις μετακινήσεις των πολιτών και τα μέσα που χρησιμοποιούν
- Πληροφορίες για την άποψη των πολιτών σχετικά με τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτιση τους
- Απόψεις των πολιτών σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης

Η σχετική πρόσκληση για συμμετοχή στη διαβούλευση, το ερωτηματολόγιο και το συνοδευτικό έγγραφο με τους χάρτες παρουσιάζονται αναλυτικά στα Παραρτήματα Α, Β και Γ αντίστοιχα.

### 2.2.2.2 Αποστολή σημείων επικρατέστερου σεναρίου στο ΔΕΔΔΗΕ

Για τις θέσεις χωροθέτησης του επικρατέστερου σεναρίου δημιουργήθηκε ένας κατάλογος νέων παροχών για τη σύνδεση των σταθμών φόρτισης που προβλέπει το σενάριο χωροθέτησης. Στον κατάλογο αυτό, καταγράφηκαν τόσο η απαιτούμενη ισχύς όσο και η ακριβής θέση των σημείων φόρτισης Η/Ο στην μορφή πίνακα, όπως φαίνεται στον Πίνακα 1, και σύμφωνα με το πρότυπο της ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των Τεχνικών Οδηγιών Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Πίνακας 1 Κατάλογος Σημείων ΔΕΔΔΗΕ

| ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ |                          |  |                                  |   |   |                     |  |   |
|--|--------------------------|--|----------------------------------|---|---|---------------------|--|---|
| Α/Α  | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Α       | ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ                       | ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)  | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)      | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ) |                     |  |   |
|  |                          |  |                                  |   | ΕΠΑΡΚΕΙΑ  | ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ | ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m) | ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m) |
| 1  | Δημοτική Ενότητα Αρχανών | Στο χώρο στάθμευσης στο Γήπεδο στις Κάτω Αρχάνες | X: 605872,8167<br>Y:3900647,7758 | 1 παροχή, μεγέθους 3 (3Φ) Ισχύος 35 ΚVA |   |                     |  |   |
| 2  |                          | Θέση επί της οδού στις                           | X: 605702,2035                   | 1 παροχή, μεγέθους                      |   |                     |  |   |





|    |                                   |  |                                      |   |  |  |  |  |
|----|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|--|--|
|    |                                   | Επάνω Αρχάνες (1)  | Υ:3899209,179<br>5                   | 2 (3Φ)<br>Ισχύος 25<br>KVA                          |  |  |  |  |
| 3  |                                   | Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2)   | X: 605322,7638<br>Υ:3899805,695<br>1 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>2 (3Φ)<br>Ισχύος 25<br>KVA |  |  |  |  |
| 4  |                                   | Θέση επί της οδού Πλ. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστά Γυμναστήριο Αρχανών                         | X: 605015,6134<br>Υ:3899456,315<br>2 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>2 (3Φ)<br>Ισχύος 25<br>KVA |  |  |  |  |
| 5  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες   | X: 605242,6005<br>Υ:3899141,372<br>5 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>3 (3Φ)<br>Ισχύος 35<br>KVA |  |  |  |  |
| 6  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες- ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.με.Α. | X: 605233,3094<br>Υ:3899146,322<br>8 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>2 (3Φ)<br>Ισχύος 25<br>KVA |  |  |  |  |
| 7  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης- θέση για χρήση από Ταξί   | X: 605244,3901<br>Υ:3899176,222<br>2 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>2 (3Φ)<br>Ισχύος 25<br>KVA |  |  |  |  |
| 8  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες – χρήση από οχήματα τροφοδοσίας                 | X: 605182,3227<br>Υ:3899353,320<br>9 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>2 (3Φ)<br>Ισχύος 25<br>KVA |  |  |  |  |
| 9  | Δημοτική Ενότητα Νίκου Καζαντζάκη | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στους Κουνάβους  | X: 607659,7113<br>Υ:3899341,189<br>4 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>3 (3Φ)<br>Ισχύος 35<br>KVA |  |  |  |  |
| 10 |                                   | Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Μυρτιά  | X: 609875,6691<br>Υ:3899571,574<br>3 | 1 παροχή,<br>μεγέθους<br>3 (3Φ)<br>Ισχύος 35<br>KVA |  |  |  |  |



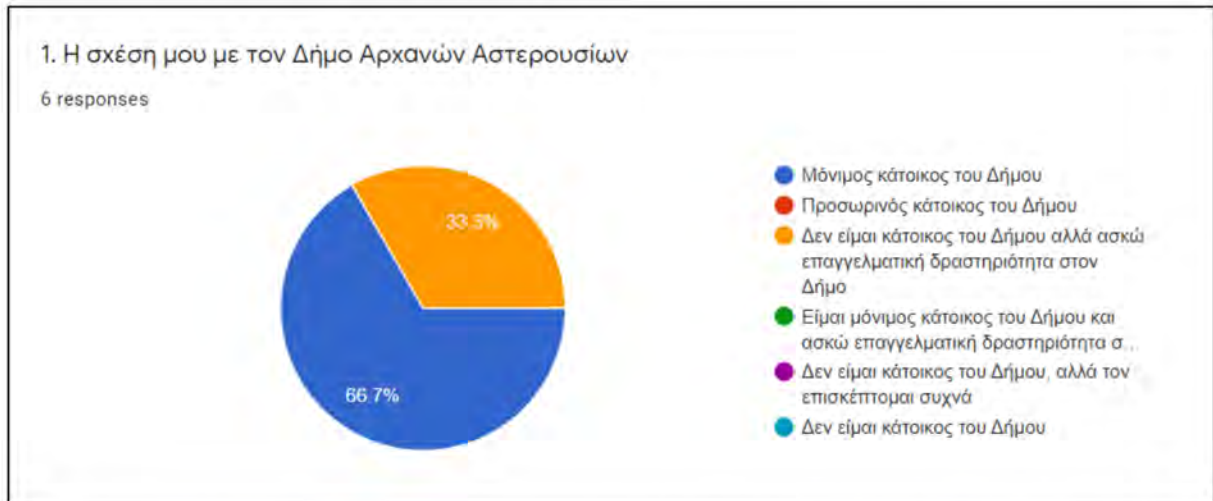
|    |   |  |                                  |   |  |  |  |  |
|----|---|--|----------------------------------|---|--|--|--|--|
| 11 |   | Σε θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζά                 | X: 608422,3611<br>Y:3897464,2951 | 1 παροχή, μεγέθους 2 (3Φ) Ισχύος 25 ΚVA |  |  |  |  |
| 12 |   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Άγιες Παρασκιές     | X: 609233,2237<br>Y:3896512,4769 | 1 παροχή, μεγέθους 3 (3Φ) Ισχύος 35 ΚVA |  |  |  |  |
| 13 |   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στο Χουδέτσι             | X: 607326,6001<br>Y:3894757,8410 | 1 παροχή, μεγέθους 3 (3Φ) Ισχύος 35 ΚVA |  |  |  |  |
| 14 |   | Επί της Επαρ. Οδού Αρμανώγειων -Πάρτιρων στο Τεφέλι      | X: 605880,5287<br>Y:3883720,8326 | 1 παροχή, μεγέθους 2 (3Φ) Ισχύος 25 ΚVA |  |  |  |  |
| 15 | Δημοτική<br>ή<br>Ενότητα<br>Αστερουσίων | Σε θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρακα-Μάρθας στον Πύργο | X: 605618,9181<br>Y:3874532,1778 | 1 παροχή, μεγέθους 2 (3Φ) Ισχύος 25 ΚVA |  |  |  |  |
| 16 |   | Στο χώρο στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακα         | X: 602080,1958<br>Y:3874480,3861 | 1 παροχή, μεγέθους 3 (3Φ) Ισχύος 35 ΚVA |  |  |  |  |
| 17 |   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες     | X: 603558,3347<br>Y:3868231,4152 | 1 παροχή, μεγέθους 3 (3Φ) Ισχύος 35 ΚVA |  |  |  |  |

Ο Δήμος αιτήθηκε τη συμπλήρωση, από πλευράς ΔΕΔΔΗΕ, των πεδίων εκείνων του πίνακα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την ευκολία σύνδεσης των σταθμών φόρτισης στα σημεία αυτό με το δίκτυο διανομής. Το αίτημα του Δήμου προς το ΔΕΔΔΗΕ καθώς και η απάντηση του παρουσιάζονται στο Παράρτημα Δ και Ε, αντίστοιχα. Επισημαίνεται πως η απάντηση του ΔΕΔΔΗΕ εκκρεμεί.

### 3 Αποτελέσματα διαβούλευσης και ποιοτική ανάλυση αυτών

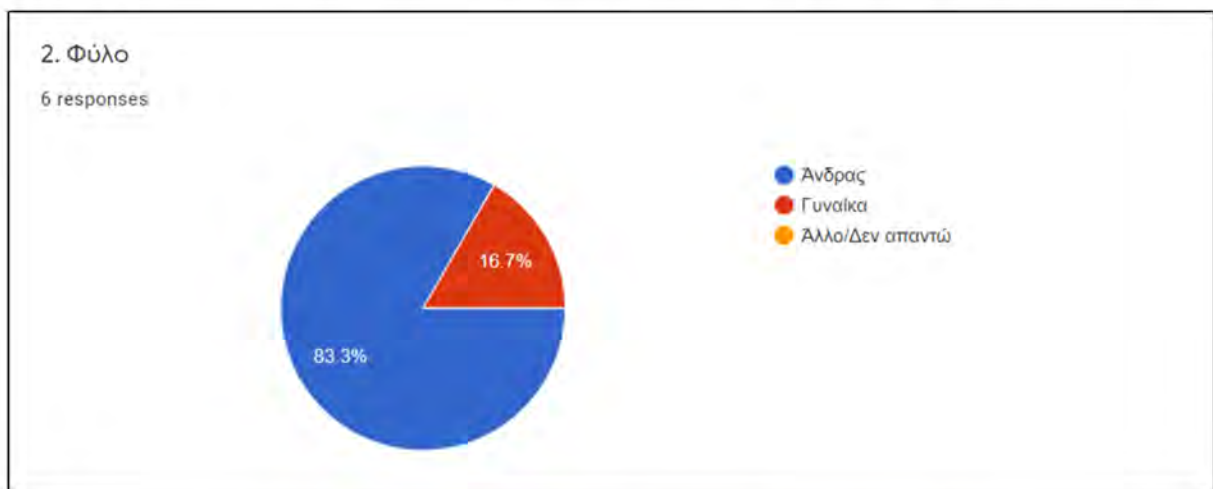
#### 3.1 Δημογραφικά χαρακτηριστικά συμμετεχόντων και σχέση με Δήμο Αρχανών Αστερουσίων

Τα Δημογραφικά χαρακτηριστικά που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω .

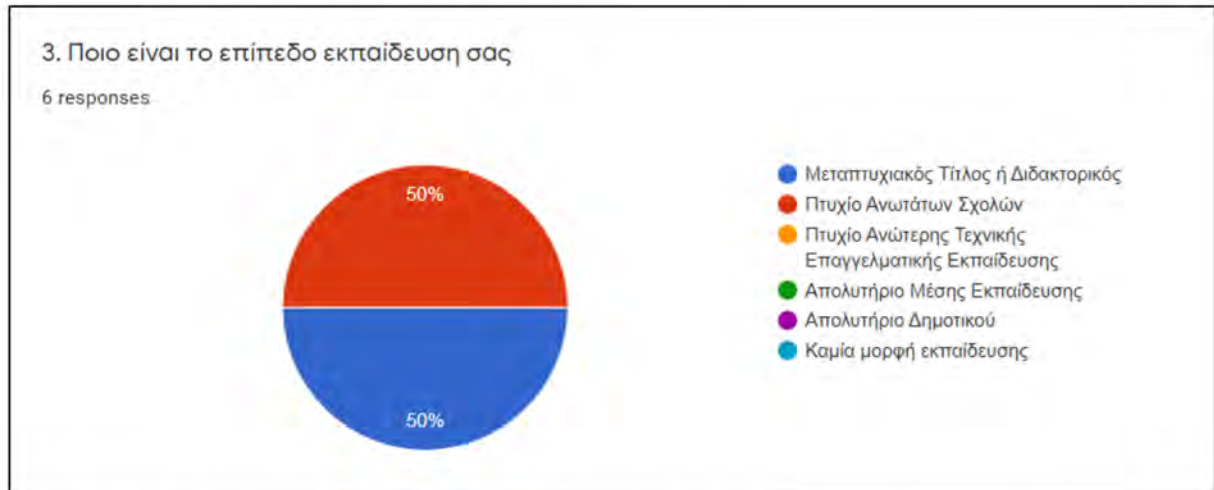


Εικόνα 1. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 1 (σχέση με Δήμο Αρχανών Αστερουσίων)

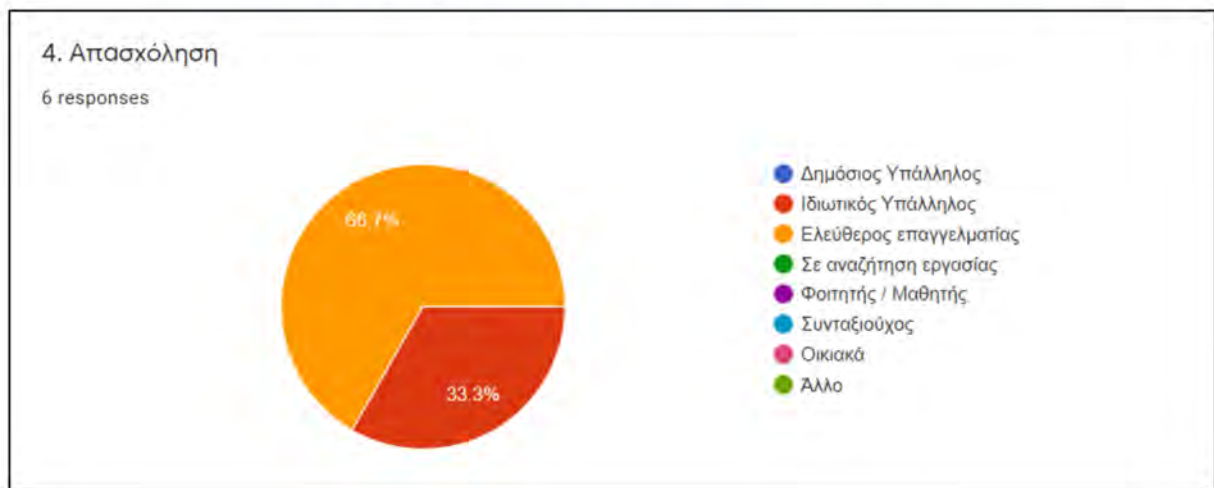
Από τις απαντήσεις στην Ερώτηση 1, φαίνεται πως οι περισσότεροι συμμετέχοντες στη διαβούλευση ήταν μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου (66.7%), ενώ οι υπόλοιποι (33.3%) δεν είναι κάτοικοι αλλά ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα στο Δήμο. Επίσης, η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ήταν άνδρες (Εικόνα 2)



Εικόνα 2. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 2 (φύλο συμμετέχοντα)

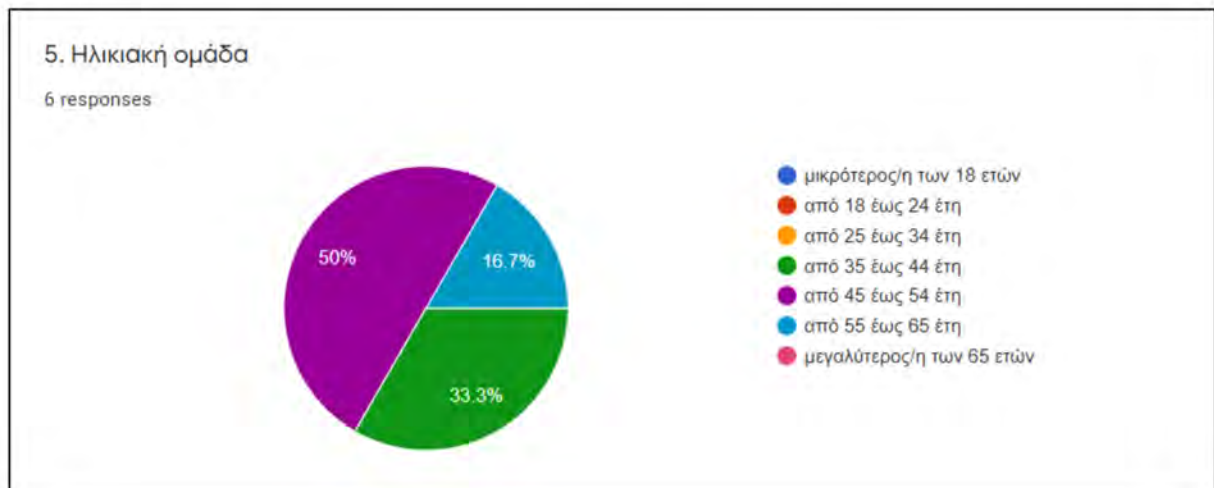


Εικόνα 3. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 3 (επίπεδο εκπαίδευσης συμμετέχοντα)



Εικόνα 4. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 4 (τομέας απασχόλησης συμμετέχοντα)

Όπως φαίνεται στην Εικόνα 3, οι συμμετέχοντες κατέχουν πτυχίο Ανώτατης εκπαίδευσης ή Μεταπτυχιακό/Διδακτορικό τίτλο σπουδών (50-50%). Επίσης, οι περισσότεροι συμμετέχοντες απασχολούνται ως ελεύθεροι επαγγελματίες (66,7%) ενώ το υπόλοιπο 33,3 % εργάζεται στον Ιδιωτικό τομέα.



Εικόνα 5. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 5 (ηλικιακή ομάδα συμμετέχοντα)

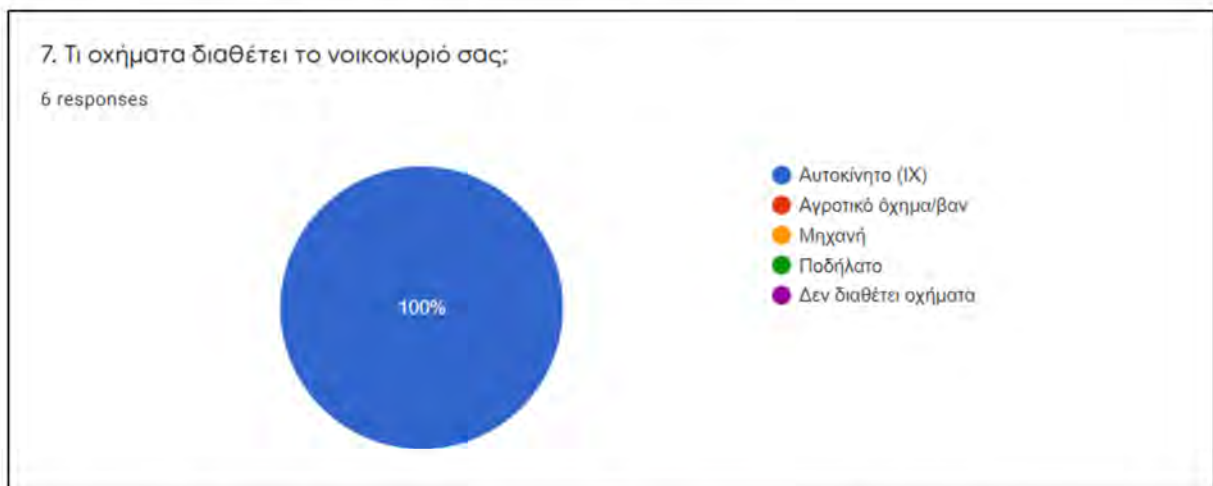


Εικόνα 6. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 6 (ετήσιο εισόδημα νοικοκυριού)

Η ηλικία των συμμετεχόντων κυμαίνεται από από 35 έως 65 έτη, ενώ το ετήσιο εισόδημα των νοικοκυριών των συμμετεχόντων είναι 30.000-40.000 € για το 50% αυτών ενώ για το υπόλοιπο 50% είναι πάνω από 40.000 €.

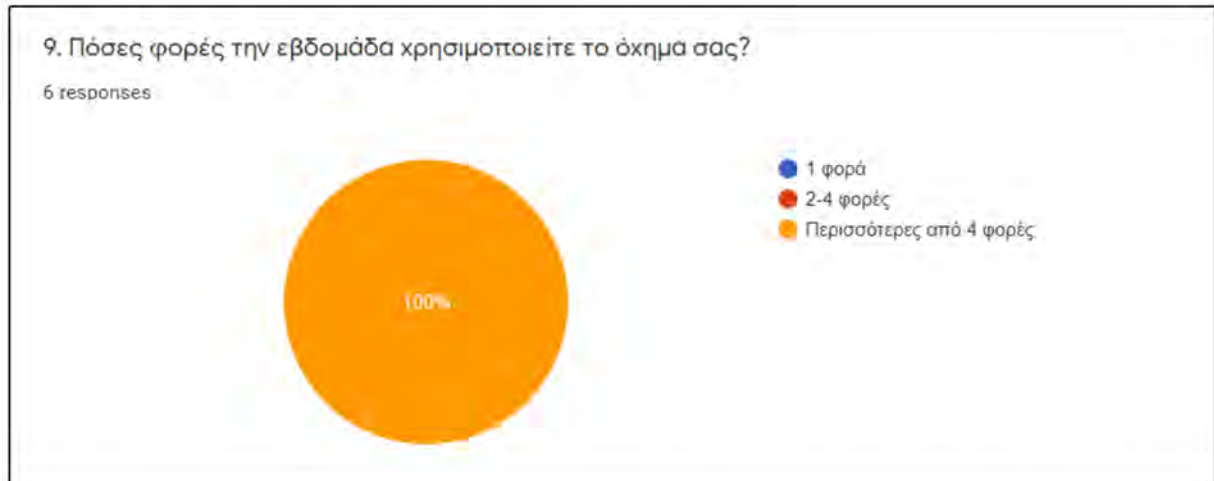
### 3.2 Στοιχεία για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν για τον τρόπο μετακινήσεις των συμμετεχόντων μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω .

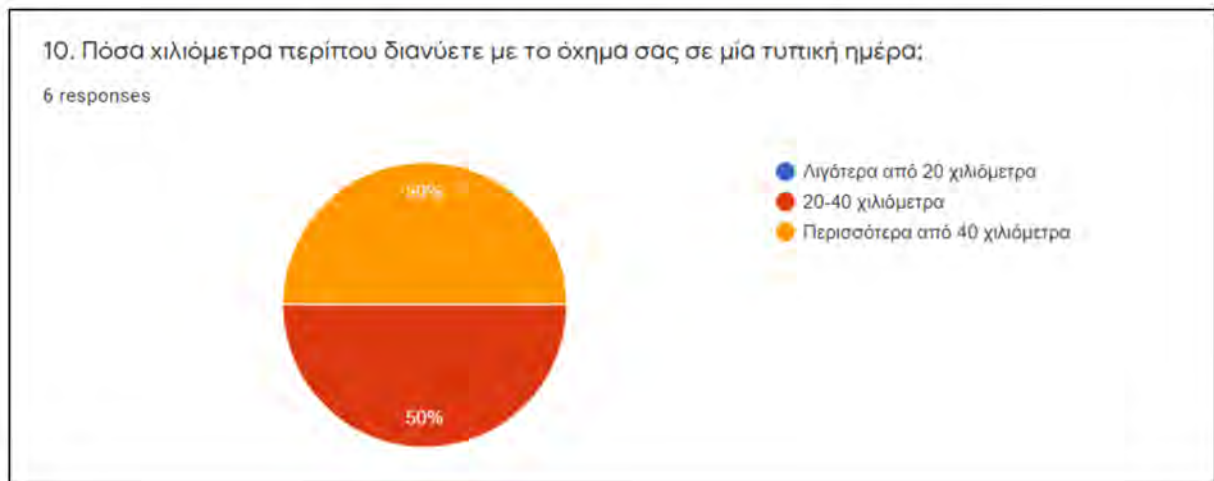


Εικόνα 7. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 7 (οχήματα ανά νοικοκυριό)

Έτσι λοιπόν, όλοι οι συμμετέχοντες διαθέτουν αυτοκίνητο ΙΧ ως μέσο μετακίνησης, ενώ όλοι χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό περισσότερες από 4 φορές.



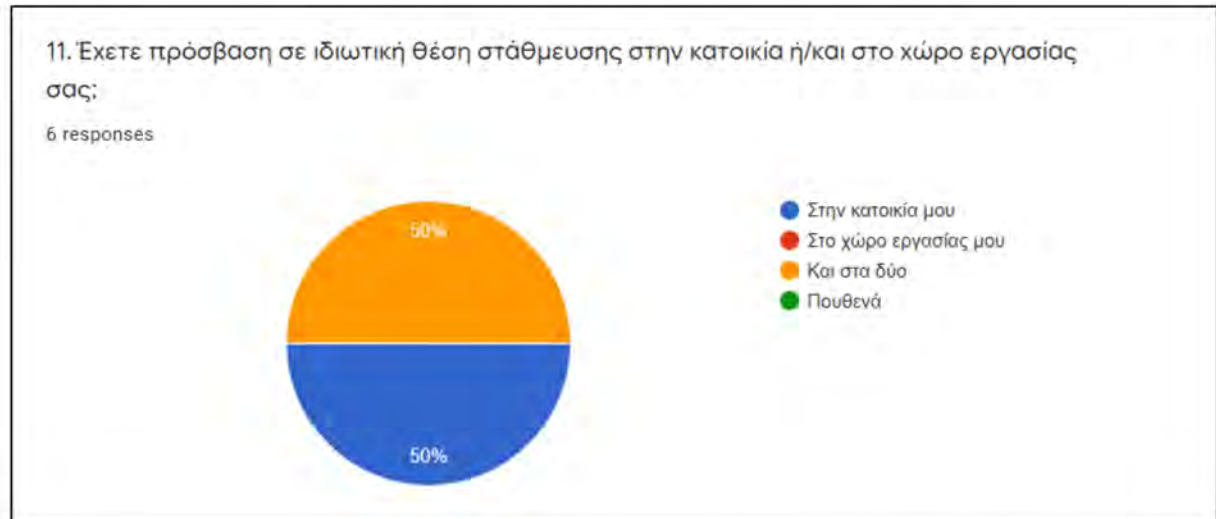
Εικόνα 8. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 9 (συχνότητα χρήσης οχήματος)



Εικόνα 9. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 10 (διανυόμενα χλμ ανά ημέρα)

Ποσοστό της τάξεως του 50% των συμμετεχόντων στη διαβούλευση διανύουν από 20 έως 40 χιλιόμετρα ημερησίως, ενώ το υπόλοιπο 50% διανύει περισσότερα από 40 χιλιόμετρα ημερησίως, γεγονός που αυξάνει τις ανάγκες φόρτισης ενός Η/Ο.

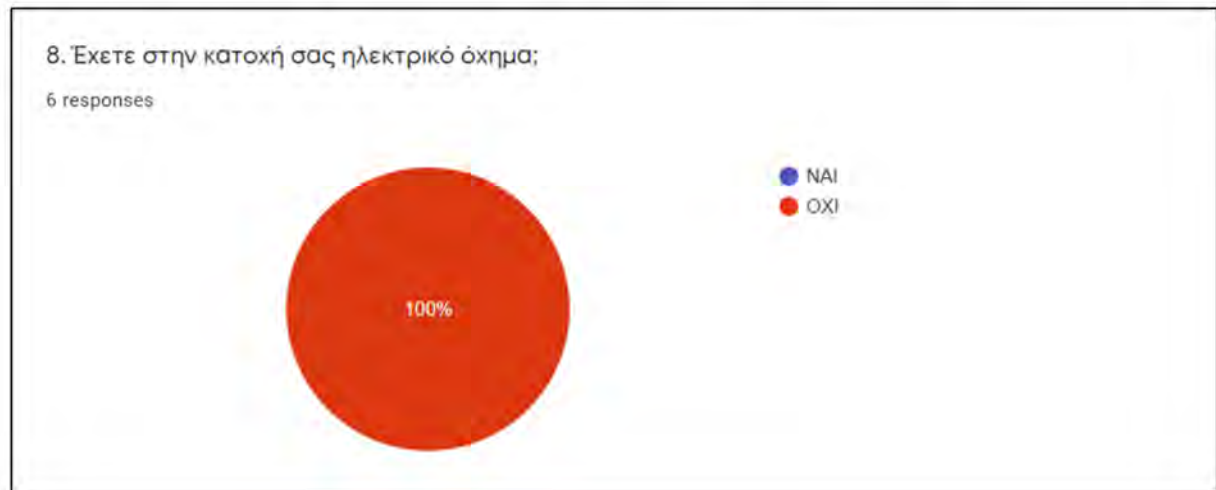
Μια ακόμα σημαντική παράμετρος που επηρεάζει τον τρόπο φόρτισης των Η/Ο είναι αυτή της πρόσβασης σε ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης. Έτσι λοιπόν φαίνεται ότι όλοι οι συμμετέχοντες έχουν πρόσβαση σε θέση στάθμευσης στην κατοικία τους, ενώ το 50% δήλωσε ότι έχει πρόσβαση σε θέση στάθμευσης και στο χώρο εργασίας.



Εικόνα 10. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 11 (πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης)

### 3.3 Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν για τις προτιμήσεις των συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω.



Εικόνα 11. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 8 (χρήση Η/Ο)

Παρότι κανείς από τους συμμετέχοντες δεν έχει στην κατοχή του ένα Η/Ο, όλοι θα σκέφτονταν την αγορά ενός Η/Ο εφόσον χρειαστεί να αγοράσουν κάποιο όχημα στο μέλλον.

12. Την επόμενη φορά που θα χρειαστεί να αγοράσετε ένα όχημα, θα σκεφτόσασταν να αγοράσετε ένα ηλεκτροκίνητο;

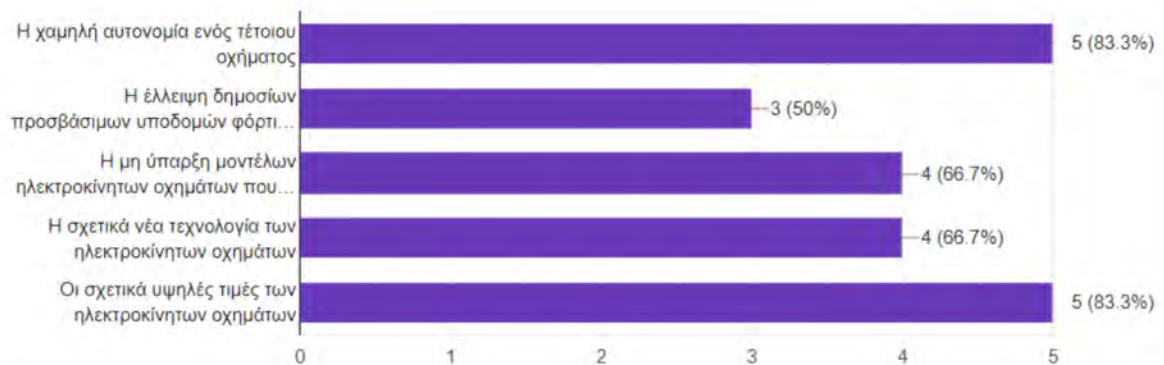
6 responses



Εικόνα 12. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 12 (πιθανή αγορά Η/Ο)

13. Ποιος είναι ο βασικός λόγος που δεν θα επιλέγατε την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος;

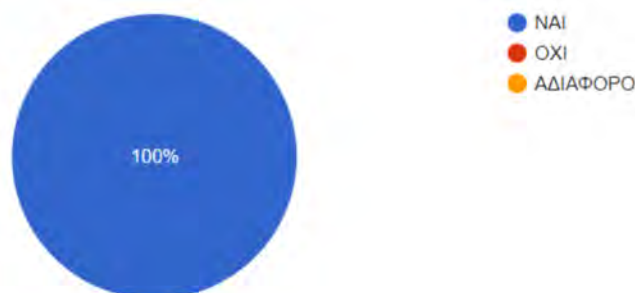
6 responses



Εικόνα 13. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 13 (λόγοι για μη αγορά Η/Ο)

14. Αν αναπτύσσονταν δημόσια προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, θα ήταν πιο πιθανό να αποκτήσετε ηλεκτροκίνητο όχημα στο μέλλον;

6 responses





Εικόνα 14. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 14 (σημασία ύπαρξης δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης)

Σχετικά με τους λόγους που δεν θα επέλεγαν την αγορά ενός Η/Ο σήμερα, αναδεικνύονται ως βασικότεροι τόσο το υψηλό κόστος αγοράς των Η/Ο ακόμα, όσο και η χαμηλή αυτονομία ενός τέτοιου οχήματος.

Από την άλλη, όλοι οι συμμετέχοντες θεωρούν πως θα έβλεπαν πιο θετικά την απόκτηση ενός Η/Ο εφόσον αναπτύσσονταν δημόσιως προσβάσιμες υποδομές φόρτισης εντός του Δήμου.



Εικόνα 15. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 15 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή κοντά στην οικία)



Εικόνα 16. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 16 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή στο κέντρο της πόλης)

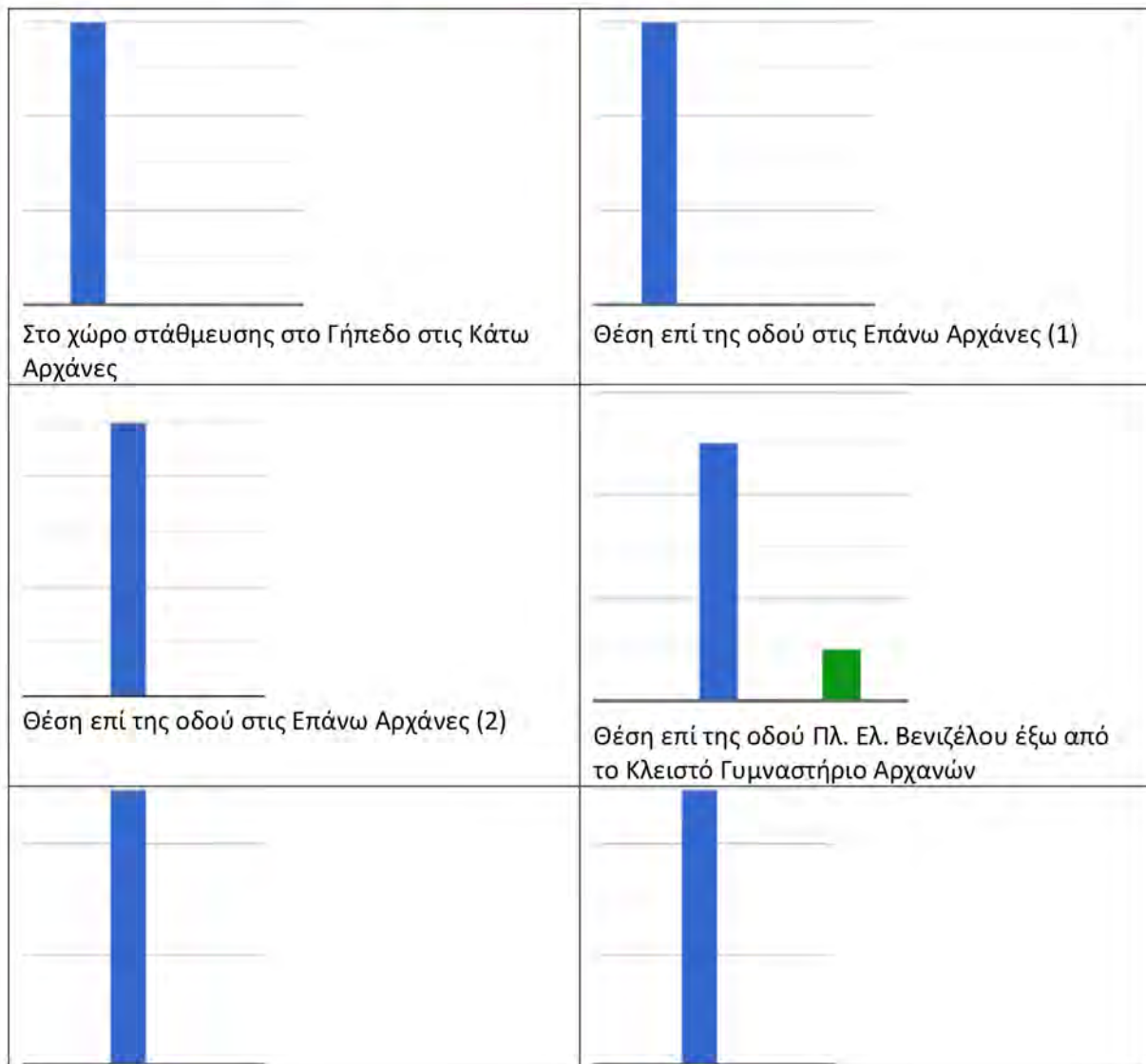
Ως προς τα χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης όπου και αν βρίσκονται αυτοί, φαίνεται πως οι συμμετέχοντες συμφωνούν στη σημασία της δυνατότητας για γρήγορη φόρτιση αλλά και της χαμηλής χρέωσης για την φόρτιση.

### 3.4 Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου









Οι απόψεις των συμμετεχόντων σχετικά με τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο, όπως αυτές καταγράφηκαν μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο, παρουσιάζονται παρακάτω.

17α. Κρίνετε σκόπιμο οι Δημόσιες υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων να χωροθετηθούν (λαμβάνοντας υπ όψιν συνημμένο αρχείο ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ) στα παρακάτω σημεία:

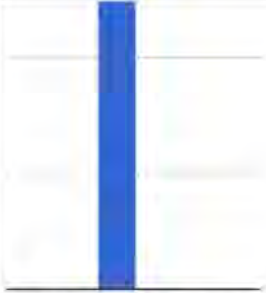
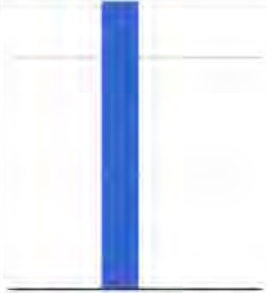

■ ΝΑΙ   
 ■ ΟΧΙ   
 ■ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ   
 ■ ΑΔΙΑΦΟΡΟ





|   |   |
|---|---|
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις<br>Επάνω Αρχάνες                               | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις<br>Επάνω Αρχάνες-ειδικά διαμορφωμένη θέση<br>για χρήση από Α.με.Α. |
|    |                        |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης-θέση για<br>χρήση από Ταξί                          | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις<br>Επάνω Αρχάνες – χρήση από οχήματα<br>τροφοδοσίας                |
|   |                       |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στους<br>Κουνάβους                                  | Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη<br>Μυρτιά  |
|  |                      |
| Σε θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζά  | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Άγιες<br>Παρασκιές   |
|  |                     |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στο<br>Χουδέτσι                                     | Επί της Επαρ. Οδού Αρμανώγειων-Πάρτιρων<br>στο Τεφέλι   |



|   |  |
|---|--|
|  |  |
| Σε θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρακα-Μάρθας στον Πύργο                          | Στο χώρο στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακα                                   |
|  |  |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες                              |  |

Εικόνα 17. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 17α (απόψεις σχετικά με προτεινόμενη χωροθέτηση)

Έτσι, σχεδόν όλοι συμμετέχοντες φαίνεται να συμφωνούν με τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης ή τουλάχιστον δεν έχουν κάποια αρνητική άποψη για αυτά.

Τέλος, κρίθηκε απαραίτητο να δοθεί η δυνατότητα στους συμμετέχοντες να προτείνουν εναλλακτικά/επιπλέον σημεία για χωροθέτηση σταθμού φόρτισης Η/Ο. Στην ενότητα αυτή δεν υπήρχαν επιπλέον απαντήσεις καθώς ήταν προαιρετική



## 4 Παρατηρήσεις/Συμπεράσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης

### 4.1 Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με απόψεις συμμετεχόντων για τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτισή τους

Με βάση τις απαντήσεις των συμμετεχόντων σχετικά με την άποψη που έχουν για τα ηλεκτρικά οχήματα, το πιθανό ενδιαφέρον τους για απόκτηση Η/Ο στο μέλλον, αλλά και τους λόγους που τους κάνουν διστακτικούς έναντι των ηλεκτρικών οχημάτων, σημειώνονται τα εξής:

Διαφαίνεται έντονο ενδιαφέρον από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση για απόκτηση Η/Ο στο μέλλον, ενώ ένας από τους βασικούς λόγους που διστάζουν να κάνουν μια τέτοια κίνηση σήμερα είναι το αυξημένο κόστος αγοράς των Η/Ο και η χαμηλή αυτονομία τους, ενώ η έλλειψη δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου αναδεικνύεται ως δευτερεύων παράγοντας. Σε κάθε περίπτωση, η ανάπτυξη των υποδομών αυτών, όπως προτείνεται και στα πλαίσια της εκπόνησης ΣΦΗΟ, αποκτά ιδιαίτερη σημασία, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο.

### 4.2 Απόψεις συμμετεχόντων για προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο

Το σύνολο των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο συγκεντρώνουν τις θετικές απόψεις των συμμετεχόντων στη διαβούλευση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

**Πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση για το  
Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου  
Αρχανών – Αστερουσίων**



# Δημόσια Διαβούλευση

Ο Δήμος Αρχανών- Αστερουσίων εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Η εκπόνηση του Σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής με στόχο τον έγκαιρο σχεδιασμό και προετοιμασία των αναγκαίων υποδομών...

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

### Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αρχανών Αστερουσίων

Η παρούσα διαδικασία αφορά στη συμμετοχή όλων (φυσικά πρόσωπα, δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς) όσων κατοικούν, εργάζονται ή/και είναι επισκέπτες στο Δήμο Αρχανών Αστερουσίων με σκοπό την καταγραφή των απόψεων τους σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, αλλά και γενικότερα για την ηλεκτροκίνηση.

Η συμμετοχή γίνεται μέσω Ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, και οι απαντήσεις σε αυτές θα αξιοποιηθούν για τη διαμόρφωση της τελικής έκδοσης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αρχανών Αστερουσίων .

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

\* Απαιτείται

1. Η σχέση μου με τον Δήμο Αρχανών Αστερουσίων \*

- Μόνιμος κάτοικος του Δήμου
- Προσωρινός κάτοικος του Δήμου
- Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου αλλά ασκώ επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο
- Είμαι μόνιμος κάτοικος του Δήμου και ασκώ επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο
- Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου, αλλά τον επισκέπτομαι συχνά
- Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου

2. Φύλο \*

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Άλλο/Δεν απαντώ

3. Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευση σας \*

- Μεταπτυχιακός Τίτλος ή Διδακτορικός
- Πτυχίο Ανωτάτων Σχολών
- Πτυχίο Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης
- Απολυτήριο Μέσης Εκπαίδευσης
- Απολυτήριο Δημοτικού
- Καμία μορφή εκπαίδευσης

**4. Απασχόληση \***

- Δημόσιος Υπάλληλος
- Ιδιωτικός Υπάλληλος
- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Σε αναζήτηση εργασίας
- Φοιτητής / Μαθητής
- Συνταξιούχος
- Οικιακά
- Άλλο

**5. Ηλικιακή ομάδα \***

- μικρότερος/η των 18 ετών
- από 18 έως 24 έτη
- από 25 έως 34 έτη
- από 35 έως 44 έτη
- από 45 έως 54 έτη
- από 55 έως 65 έτη
- μεγαλύτερος/η των 65 ετών

**6. Ποιο είναι το ετήσιο εισόδημα του νοικοκυριού σας;**

- Έως 5000 €
- 5000 € έως 10000 €
- 10000 € έως 20000 €
- 20000 € έως 30000 €
- 30000 € έως 40000 €
- άνω των 40000 €

**7. Τι οχήματα διαθέτει το νοικοκυριό σας; \***





## Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αρχανών Αστερουσίων

Συνδεθείτε στο [Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

\* Απαιτείται

8. Έχετε στην κατοχή σας ηλεκτρικό όχημα; \*

- ΝΑΙ
- ΟΧΙ

9. Πόσες φορές την εβδομάδα χρησιμοποιείτε το όχημα σας?

- 1 φορά
- 2-4 φορές
- Περισσότερες από 4 φορές

10. Πόσα χιλιόμετρα περίπου διανύετε με το όχημα σας σε μία τυπική ημέρα;

- Λιγότερα από 20 χιλιόμετρα
- 20-40 χιλιόμετρα
- Περισσότερα από 40 χιλιόμετρα

## Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αρχανών Αστερουσίων

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

\* Απαιτείται

11. Έχετε πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία ή/και στο χώρο εργασίας σας; \*

- Στην κατοικία μου
- Στο χώρο εργασίας μου
- Και στα δύο
- Πουθενά

12. Την επόμενη φορά που θα χρειαστεί να αγοράσετε ένα όχημα, θα σκεφτόσασταν να αγοράσετε ένα ηλεκτροκίνητο; \*

- ΝΑΙ
- ΟΧΙ

13. Ποιος είναι ο βασικός λόγος που δεν θα επιλέγατε την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος; \*

- Η χαμηλή αυτονομία ενός τέτοιου οχήματος
- Η έλλειψη δημόσιων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης
- Η μη ύπαρξη μοντέλων ηλεκτροκίνητων οχημάτων που καλύπτουν τις ανάγκες μου
- Η σχετικά νέα τεχνολογία των ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- Οι σχετικά υψηλές τιμές των ηλεκτροκίνητων οχημάτων

14. Αν αναπτύσσονταν δημόσια προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, θα ήταν πιο πιθανό να αποκτήσετε ηλεκτροκίνητο όχημα στο μέλλον; \*

- ΝΑΙ
- ΟΧΙ
- ΑΔΙΑΦΟΡΟ

15. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων κοντά στο σπίτι σας. \*

|  | Πρώτη επιλογή         | Δεύτερη επιλογή       | Τρίτη επιλογή         | Τέταρτη επιλογή       |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Να φορτίζει γρήγορα                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Να έχει χαμηλή χρέωση (και ας φορτίζει πιο αργά) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Να μπορώ να τον εντοπίσω εύκολα                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Να είναι όσο το δυνατό πιο συχνά διαθέσιμος      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

16. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων στο κέντρο της πόλης. \*

|  | Πρώτη επιλογή         | Δεύτερη επιλογή       | Τρίτη επιλογή         | Τέταρτη επιλογή       |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Να φορτίζει γρήγορα                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Να έχει χαμηλή χρέωση (και ας φορτίζει πιο αργά) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Να μπορώ να τον εντοπίσω εύκολα                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Να είναι όσο το δυνατό πιο συχνά διαθέσιμος      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

17α. Κρίνετε σκόπιμο οι Δημόσιες υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων να χωροθετηθούν (λαμβάνοντας υπ όψιν συνημμένο αρχείο ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ) στα παρακάτω σημεία: \*

|  | ΝΑΙ                   | ΟΧΙ                   | ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ            | ΑΔΙΑΦΟΡΟ              |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Στο χώρο στάθμευσης στο Γήπεδο στις Κάτω Αρχάνες   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (1)   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2)   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Θέση επί της οδού Πλ. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστό Γυμναστήριο Αρχανών                         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες- ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.με.Α. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης- θέση για χρήση από Ταξί   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες - χρήση από οχήματα τροφοδοσίας                 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στους Κουνάβους  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Μυρτιά  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

|  |                       |                       |                       |                       |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Σε θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζιά                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Άγιες Παρασκιές     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στο Χουδέτσι             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Επί της Επαρ. Οδού Αρμανώγειων-Πάρτιρων στο Τερέλι       | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Σε θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρακα-Μάρθας στον Πύργο | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Στο χώρο στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακα         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

17β. Σε περίπτωση που απαντήσατε ακατάλληλο στο 17α, παρακαλώ αιτιολογήστε.

Η απάντησή σας \_\_\_\_\_

18. Κρίνετε σκόπιμο να γίνει κωροθέτηση σταθμών φόρτισης Η/Ο σε άλλες θέσεις εντός του Δήμου και αν ναι, σε ποιες;

Η απάντησή σας \_\_\_\_\_

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ

### Προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σημείων φόρτισης στο Δήμο Αρχανών Αστερουσίων

#### Εισαγωγικά

Τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων χωροθετήθηκαν με σκοπό να καλύπτουν τις ανάγκες φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν και να σταθμεύουν εντός του Δήμου Αρχανών Αστερουσίων σε οριζόντια 5-ετία. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στις Δημοτικές Ενότητες Αρχανών και Νίκου Καζαντζάκη καθώς εκεί παρατηρείται συγκέντρωση της πλειοψηφίας των εμπορικών δραστηριοτήτων της περιοχής.

#### Αριθμός σημείων φόρτισης και χρήση αυτών

Έτσι, προτείνεται η χωροθέτηση θέσεων φόρτισης για τους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες σε **δεκαπέντε (15)** σημεία στο Δήμο. Επιπλέον, προτείνεται η χωροθέτηση μιας θέσης φόρτισης με σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος (ταχυ-φορτιστή) για χρήση από ηλεκτρικά ταξί σε **ένα (1)** σημείο: στις Επάνω Αρχάνες. Παράλληλα προτείνεται η χωροθέτηση μιας θέσης φόρτισης για οχήματα τροφοδοσίας **ένα (1)** σημείο: εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες.

**Η προτεινόμενη τοποθεσία των σταθμών φόρτισης και ο τύπος αυτών παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.** Επίσης, παρακάτω οι προτεινόμενες θέσεις εμφανίζονται συνολικά σε χάρτες αλλά και μεμονωμένα.

*Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο*

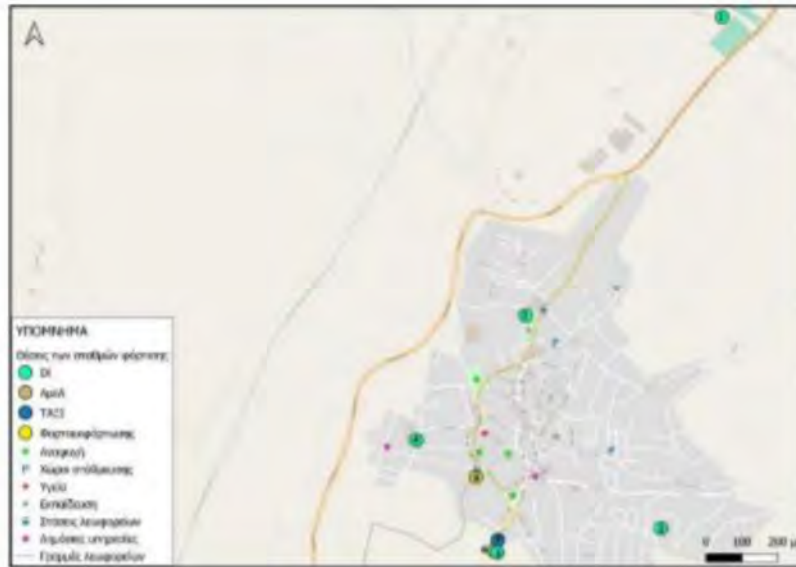
| Α/Α Σημείων | Δημοτική Ενότητα                                       | Τοποθεσία σταθμού φόρτισης                       | Συντεταγμένες σημείου (X,Y) | Αριθμός διευπαφών (πρίζες) ανά σταθμό φόρτισης | Απαιτούμενος χρόνος για πλήρη φόρτιση / Ισχύς σταθμού |
|-------------|--|--|-----------------------------|--|---|
| 1           | Δημοτική Ενότητα Αρχανών                               | Στο χώρο στάθμευσης στο Γήπεδο στις Κάτω Αρχάνες | X: 605872,8167              | 2  | 3-5 ώρες / (2x 22kW)                                  |
|             |  |  | Y: 3900647,7758             |  |   |
| 2           |  | Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (1)         | X: 605702,2035              | 1  | 3-5 ώρες / (1x 22kW)                                  |
|             |  |  | Y: 3899209,1795             |  |   |
| 3           | Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2)               | X: 605322,7638                                   | 1                           | 3-5 ώρες / (1x 22kW)                           |   |
|             |  | Y: 3899805,6951                                  |                             |  |   |
| 4           | Θέση επί της οδού ΠΔ. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστό | X: 605015,6134                                   | 1                           | 3-5 ώρες / (1x 22kW)                           |   |
|             |  | Y: 3899456,3152                                  |                             |  |   |

|           |                                   | Γυμναστήριο Αρχανών  |                |   |                      |
|-----------|-----------------------------------|--|----------------|---|----------------------|
| <b>5</b>  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες   | X: 605242,6005 | 2 | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3899141,3725 |   |                      |
| <b>6</b>  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες- ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.με.Α. | X: 605233,3094 | 1 | 3-5 ώρες / (1x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3899146,3228 |   |                      |
| <b>7</b>  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης-θέση για χρήση από Ταξί  | X: 605244,3901 | 1 | 30 λεπτά / (1x 50kW) |
|           |                                   |  | Y:3899176,2222 |   |                      |
| <b>8</b>  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες - χρήση από οχήματα τροφοδοσίας                 | X: 605182,3227 | 1 | 3-5 ώρες / (1x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3899353,3209 |   |                      |
| <b>9</b>  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στους Κουνάβους  | X: 607659,7113 | 2 | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3899341,1894 |   |                      |
| <b>10</b> | Δημοτική Ενότητα Νίκου Καζαντζάκη | Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Μυρτιά  | X: 609875,6691 | 2 | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3899571,5743 |   |                      |
| <b>11</b> |                                   | Σε θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Παζάρια  | X: 608422,3611 | 2 | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3897464,2951 |   |                      |
| <b>12</b> |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Αγίες Παρασκευάς  | X: 609233,2237 | 2 | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
|           |                                   |  | Y:3896512,4769 |   |                      |
| <b>13</b> |                                   |  | X: 607326,6001 | 2 |                      |

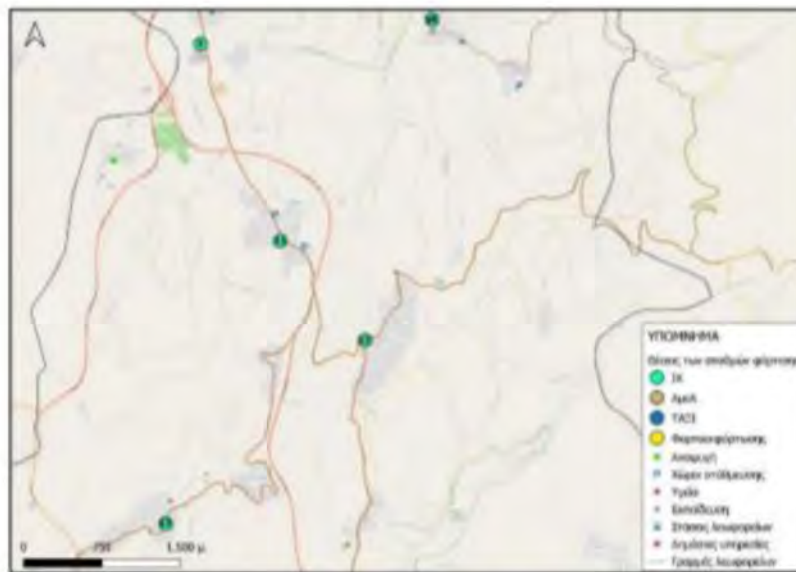
|           |  |  |                |                      |                      |
|-----------|--|--|----------------|----------------------|----------------------|
|           |  | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στο Χουδέτσι             | Y:3894757,8410 |                      | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
| <b>14</b> | Δημοτική Ενότητα Αστερουσίων                         | Επί της Επαρ. Οδού Αρμανόγειων-Πάρτιρων στο Τεφώλι       | X: 605880,5287 | 1                    | 3-5 ώρες / (1x 22kW) |
|           |  |  | Y:3883720,8326 |                      |                      |
| <b>15</b> |  | Σε θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρακα-Μάρθας στον Πύργο | X: 605618,9181 | 1                    | 3-5 ώρες / (1x 22kW) |
|           |  |  | Y:3874532,1778 |                      |                      |
| <b>16</b> |  | Στο χώρο στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακα         | X: 602080,1958 | 2                    | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |
|           | Y:3874480,3861                                       |  |                |                      |                      |
| <b>17</b> | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες | X: 603558,3347   | 2              | 3-5 ώρες / (2x 22kW) |                      |
|           |  | Y:3868231,4152   |                |                      |                      |

**Παρακάτω παρατίθενται οι σχετικοί χάρτες με τις προτεινόμενες θέσεις των σταθμών φόρτισης ανά Δημοτική Ενότητα.**

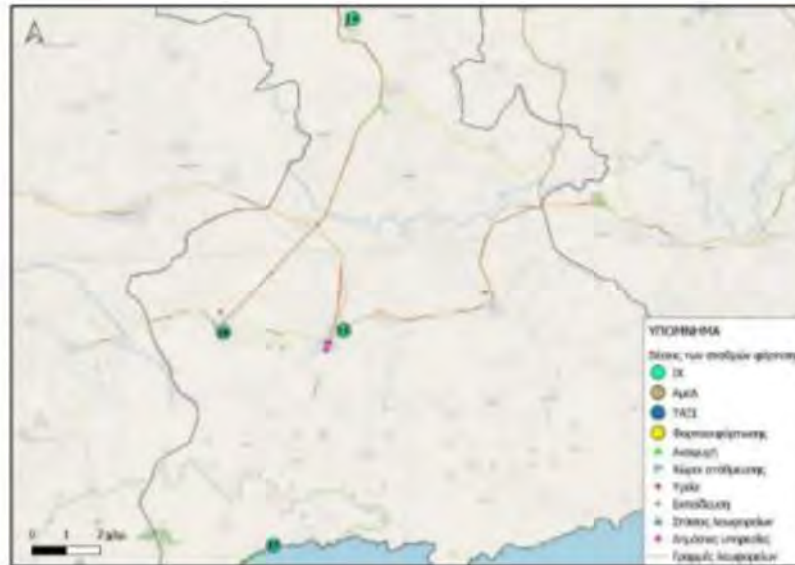




Εικόνα 1: Δημοτική Ενότητα Αρχανών



Εικόνα 2: Δημοτική Ενότητα Νίκου Καζαντζάκη



Εικόνα 3: Δημοτική Ενότητα Αστερουσίων

Πιο αναλυτικά, τα σημεία απεικονίζονται παρακάτω:

**Δημοτική Ενότητα Αρχανών**

**IX**

1. Χώρος στάθμευσης στο Γήπεδο στις Κάτω Αρχάνες



Εικόνα 4: Κύριος στάθμησης στο Γήπεδο στις Κίτιες Αρχάνες (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 5: Κύριος στάθμησης στο Γήπεδο στις Κίτιες Αρχάνες (Υπόβαθρο Google Earth)-Αετιομαρής αποκόμιση

2. Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (1)



Εικόνα 6: Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (1) (Πηγή: Google Earth)



Εικόνα 7: Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (1) (Πηγή: Google Earth) - Δεταμηρής αποκλειστική

3. Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2)



Εικόνα 8: Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2) (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 9: Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2) (Υπόβαθρο Google Earth)- λεπτομερής απεικόνιση

4. Θέση επί της οδού Πλ. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστό Γυμναστήριο Αρχανών



Εικόνα 10: Θέση επί της οδού Πλ. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστό Γυμναστήριο Αρχανών (Υπόθετρο Google Earth)



Εικόνα 11: Θέση επί της οδού Πλ. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστό Γυμναστήριο Αρχανών (Υπόθετρο Google Earth- Διευρυμένη απεικόνιση)

5. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες



Εικόνα 12: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 13: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες (Υπόβαθρο Google Earth)- Αεριομαρής απεικόνιση

ΑΜΕΑ

6. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες-ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.μ.Α.



Εικόνα 24: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες-ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.μ.Α. (υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 25: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες-ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.μ.Α. (υπόβαθρο Google Earth)- Ακτινογράφος υπαίθρου



ΤΑΞΙ

7. Δημόσιος χώρος στάθμευσης-θέση για χρήση από Ταξί



Εικόνα 16: Δημόσιος χώρος στάθμευσης-θέση για χρήση από Ταξί (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 17: Δημόσιος χώρος στάθμευσης-θέση για χρήση από Ταξί (Υπόβαθρο Google Earth)- Ακτινωτής απεικόνιση

Οχήματα φορτοεκφόρτωσης-τροφοδοσία

8. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες – χρήση από οχήματα  
τροφοδοσίας



Εικόνα 18: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες – χρήση από οχήματα τροφοδοσίας (Πηγή:Google Earth)



Εικόνα 19: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες – χρήση από οχήματα τροφοδοσίας (Πηγή:Google Earth) - Λειτουργική απεικόνιση

**Δημοτική Ενότητα Νίκου Καζαντζάκη**

**IX**

9. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στους Κουνάβους



Εικόνα 20: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στους Κουνάβους (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 21: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στους Κουνάβους (Υπόβαθρο Google Earth) - Αεροφωτογράφιση

10. Δημοτικός χώρος στάθμευσης στη Μυρτιά



Εικόνα 22: Δημοτικός χώρος στάθμευσης στη Μυρτιά (Υπόθεσης Google Earth)



Εικόνα 23: Δημοτικός χώρος στάθμευσης στη Μυρτιά (Υπόθεσης Google Earth) - Ακτινωτός αποκένωση

11. Θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζιά



Εικόνα 24: Θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζιά (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 25: Θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζιά (Υπόβαθρο Google Earth) - Απομακρυσμένη απεικόνιση

12. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Αγίες Παρασκευές



Εικόνα 26: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Αγίες Παρασκευές (Γκαθωπόρο Google Earth)



Εικόνα 27: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Αγίες Παρασκευές (Γκαθωπόρο Google Earth) -Ακτινομετρική απεικόνιση

13. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στο Χουδέτσι



Εικόνα 28: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στο Χουδέτσι (Υπόθεμα Google Earth)



Εικόνα 29: Δημόσιος χώρος στάθμευσης στο Χουδέτσι (Υπόθεμα Google Earth)- Απομακρυσμένη απεικόνιση

**Δημοτική Ενότητα Νίκου Αστερουσίων**

**IX**

14. Επί της Επαρ. Οδού Αρμανιώτικων-Πάρτηρων στο Τερέλι



Εικόνα 30: Επί της Επαρ. Οδού Αρμανιώτικων-Πάρτηρων στο Τερέλι (πύλαδα Google Earth)



Εικόνα 31: Επί της Επαρ. Οδού Αρμανιώτικων-Πάρτηρων στο Τερέλι (πύλαδα Google Earth) - Αεροπορική απεικόνιση



15. Θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρσινα-Μάρθας στον Πύργο



Εικόνα 32: Θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρσινα-Μάρθας στον Πύργο (πυλόδαφο Google Earth)



Εικόνα 33: Θέση επί της Επαρχιακής Οδού Χάρσινα-Μάρθας στον Πύργο (πυλόδαφο Google Earth)- Απεικόνιση απεικόνιση

16. Χώρος στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακι



Εικόνα 34: Χώρος στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακι (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 35: Χώρος στάθμευσης στο Κέντρο Υγείας στο Χάρακι (Υπόβαθρο Google Earth- Αεριομετρής απεικόνιση)

17. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες



Εικόνα 36. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες (Υπόβαθρο Google Earth)



Εικόνα 37. Δημόσιος χώρος στάθμευσης στις Τρεις Εκκλησίες (Υπόβαθρο Google Earth) - Λεωτομάρης Αθανάσιος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΕΔΔΗΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΝΩΝ ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ  
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος  
Τμήμα Τεχνικών Έργων, Πολεοδομικού  
Σχεδιασμού και Μελετών

Διεύθυνση: Αρχάνες Ηρακλείου  
Τ.Κ.: 70100  
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία  
Τηλ.: 2813404028  
Fax: 2813404050  
e-mail: georgia.papadaki@0470.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε

**Θέμα: Ενημέρωση από την ΔΕΔΔΗΕ για θέματα αρμοδιοτήτων της, για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Αρχανών- Αστερουσίων.**

Ο Δήμος Αρχανών- Αστερουσίων εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020, με φορέα χρηματοδότησης το Πράσινο Ταμείο. Η εκπόνηση του Σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ.: ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», και έχει σκοπό την χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε όσο το δυνατόν πιο κατάλληλα σημεία εντός της περιοχής αρμοδιότητας του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής αυτής.

Με σκοπό την οριστικοποίηση των θέσεων που προτείνονται για χωροθέτηση των εν λόγω υποδομών κρίνεται απαραίτητη, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 της ανωτέρω ΚΥΑ, η συνεργασία του Δήμου Αρχανών- Αστερουσίων με τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό να ληφθούν υπόψη οι τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο δίκτυο διανομής.

Για αυτό το λόγο παρακαλούμε, όπως προβείτε στην συμπλήρωση του επισυναπτόμενου πίνακα που περιλαμβάνει τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης, με σκοπό την ορθότερη και αποτελεσματικότερη χωροθέτηση των εν λόγω σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Ευχαριστούμε προκαταβολικά για το χρόνο σας.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών &  
Περιβάλλοντος

Σημαντηράκης Εμμανουήλ



| ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ |                          |   |                                   |                                    |  |                     |  |   |
|--|--------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------------|--|---|
| Α/Α  | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ         | ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ  | ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)   | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ) | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΑΗ) |                     |  |   |
|  |                          |   |                                   |                                    | ΕΠΑΡΚΕΙΑ   | ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ | ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m) | ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m) |
| 1  | Δημοτική Ενότητα Αρχανών | Στο χώρο στάθμευσης στο Γήπεδο στις Κάτω Αρχάνες                          | X: 605872,8167<br>Y: 3900647,7758 | 2x 22kW                            |  |                     |  |   |
| 2  |                          | Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (1)                                  | X: 605702,2035<br>Y: 3899209,1795 | 1x 22kW                            |  |                     |  |   |
| 3  |                          | Θέση επί της οδού στις Επάνω Αρχάνες (2)                                  | X: 605322,7638<br>Y: 3899805,6951 | 1x 22kW                            |  |                     |  |   |
| 4  |                          | Θέση επί της οδού Π. Ελ. Βενιζέλου έξω από το Κλειστό Γυμναστήριο Αρχανών | X: 605015,6134<br>Y: 3899456,3152 | 1x 22kW                            |  |                     |  |   |
| 5  |                          | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες                        | X: 605242,6005<br>Y: 3899141,3725 | 2x 22kW                            |  |                     |  |   |
| 6  |                          | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης   | X: 605233,3094                    | 1x 22kW                            |  |                     |  |   |



|    |                                   |  |                                   |         |  |  |  |  |
|----|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---------|--|--|--|--|
|    |                                   | στις Επάνω Αρχάνες- ειδικά διαμορφωμένη θέση για χρήση από Α.με.Α.                 | X: 605146,3228<br>Y: 3899146,3228 |         |  |  |  |  |
| 7  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης- θέση για χρήση από Ταξί                           | X: 605244,3901<br>Y: 3899176,2222 | 1x 50kW |  |  |  |  |
| 8  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Επάνω Αρχάνες - χρήση από οχήματα τροφοδοσίας | X: 605182,3227<br>Y: 3899353,3209 | 1x 22kW |  |  |  |  |
| 9  |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στους Κοινάβους                                    | X: 607659,7113<br>Y: 3899341,1894 | 2x 22kW |  |  |  |  |
| 10 | Δημοτική Ενότητα Νίκου Καζαντζάκη | Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Μυρτιά                                    | X: 609875,6691<br>Y: 3899571,5743 | 2x 22kW |  |  |  |  |
| 11 |                                   | Σε θέση στάθμευσης στην Πλατεία στα Πεζιά  | X: 608422,3611<br>Y: 3897464,2951 | 1x 22kW |  |  |  |  |
| 12 |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στις Αγίες Παρασκευές                              | X: 609233,2237<br>Y: 3896512,4769 | 2x 22kW |  |  |  |  |
| 13 |                                   | Εντός Δημοσίου χώρου στάθμευσης στο Χουδέτσι                                       | X: 607326,6001<br>Y: 3894757,8410 | 2x 22kW |  |  |  |  |

[Πληκτρολογήστε εδώ]

[Πληκτρολογήστε εδώ]

[Πληκτρολογήστε εδώ]

|    |                                    |   |                 |         |  |  |  |
|----|------------------------------------|---|-----------------|---------|--|--|--|
| 14 | Δημοτική<br>Ενότητα<br>Αστερουσίων | Επί της Επαρ. Οδού<br>Αρμανώγειαν-<br>Πάρτριον στο Τερέλι         | X: 605880,5287  | 1x 22kW |  |  |  |
|    |                                    |   | Y: 3883720,8326 |         |  |  |  |
| 15 |                                    | Σε θέση επί της<br>Επαρχιακής Οδού<br>Χάρακα-Μάρθας<br>στον Πύργο | X: 605618,9181  | 1x 22kW |  |  |  |
|    |                                    |   | Y: 3874532,1778 |         |  |  |  |
| 16 |                                    | Στο χώρο<br>στάθμευσης στο<br>Κέντρο Υγείας στο<br>Χάρακα         | X: 602080,1958  | 2x 22kW |  |  |  |
|    |                                    |   | Y: 3874480,3861 |         |  |  |  |
| 17 |                                    | Εντός Δημοσίου<br>χώρου στάθμευσης<br>στις Τρεις Εκβολές          | X: 603558,3347  | 2x 22kW |  |  |  |
|    |                                    |   | Y: 3868231,4152 |         |  |  |  |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε – ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΔΔΗΕ

Εκκρεμεί